



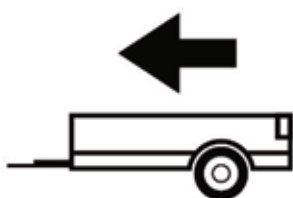
FORD FOCUS C-MAX  
 FORD FOCUS II  
 htb. 3/5 d.

2004 -  
 09.2004 -

Cat. No. **E/037**

e20

e20\*94/20\*0749\*00



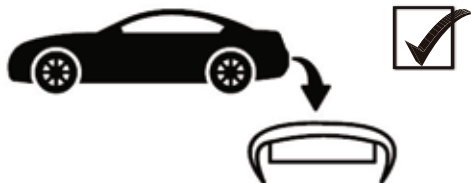
1500Kg



75Kg

**D = 8,50kN**

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

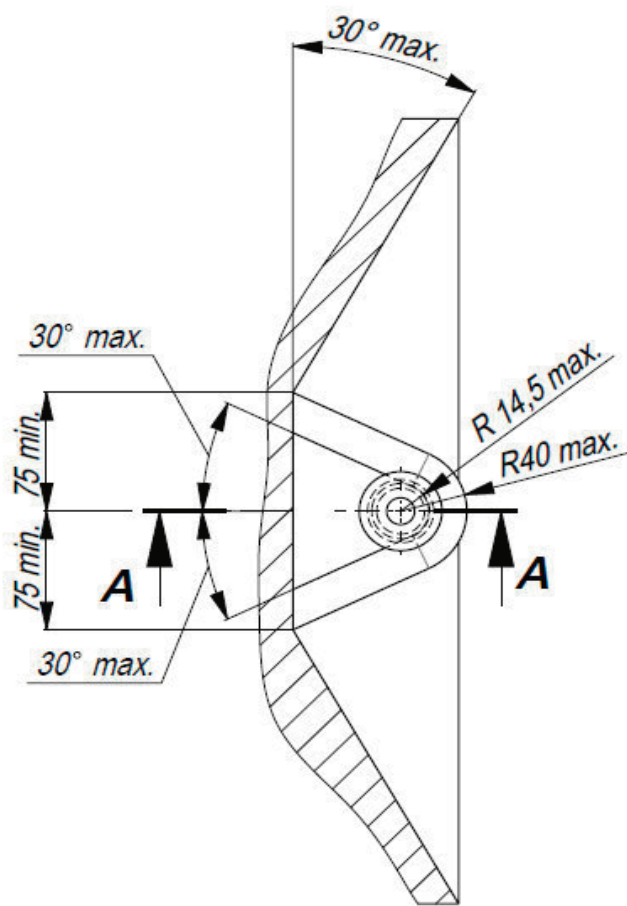


**IMIOLA HAK-POL**

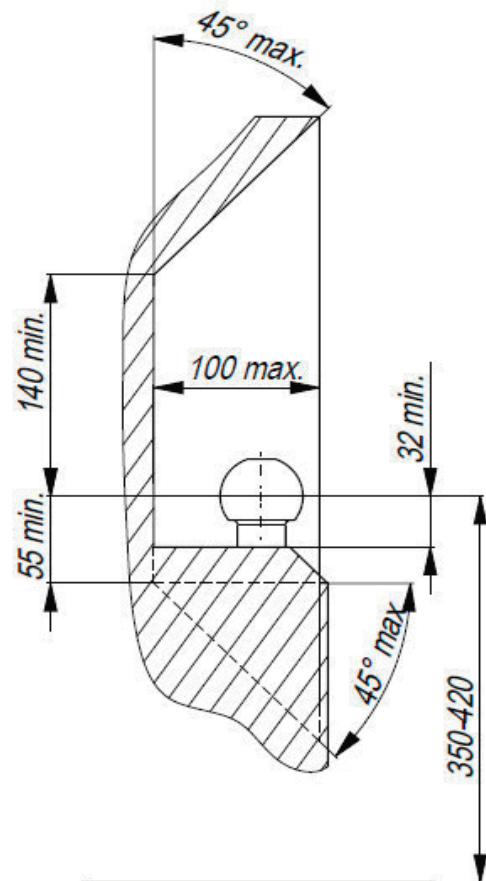
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

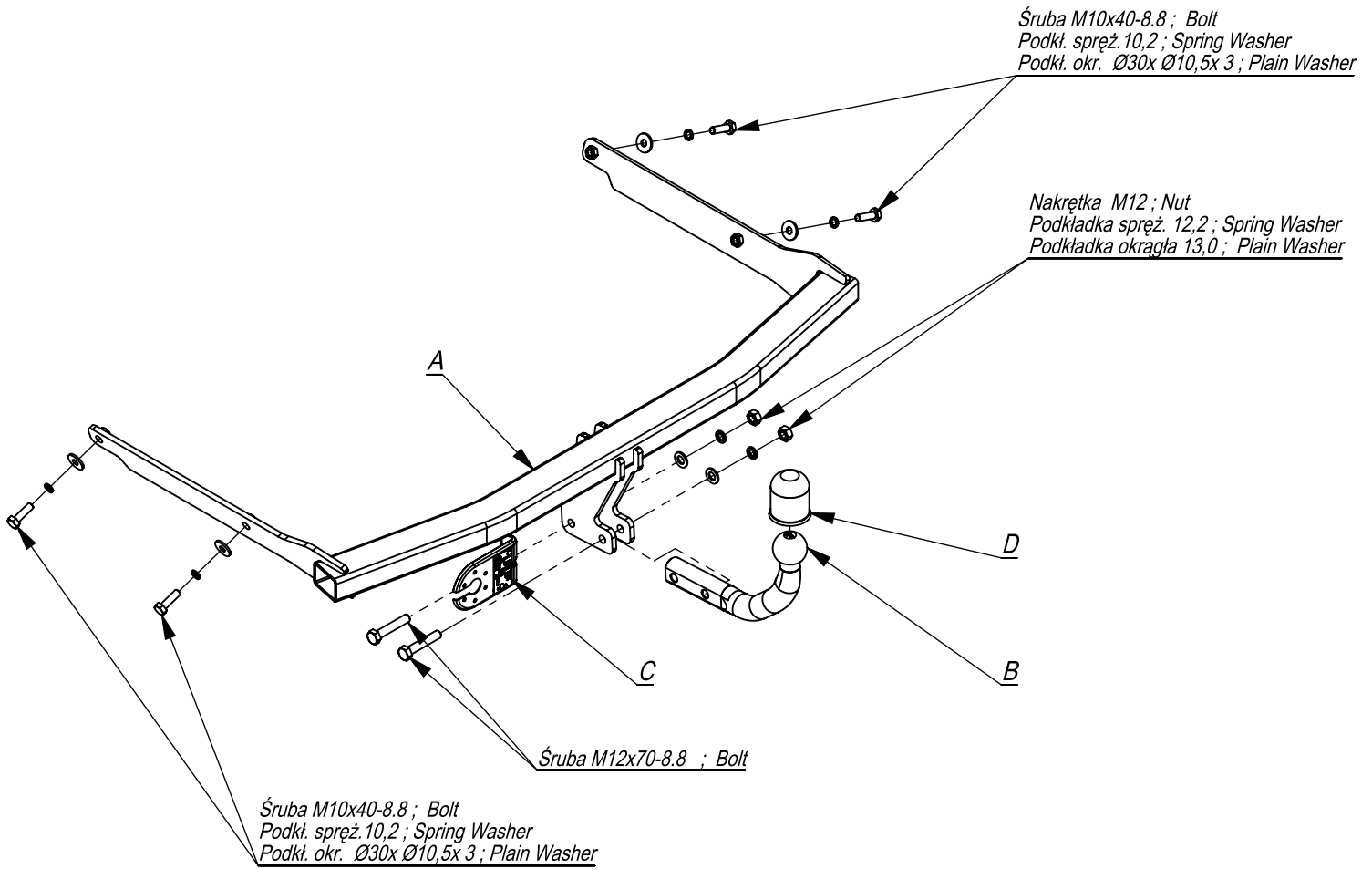
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuhalten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

**Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)**  
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





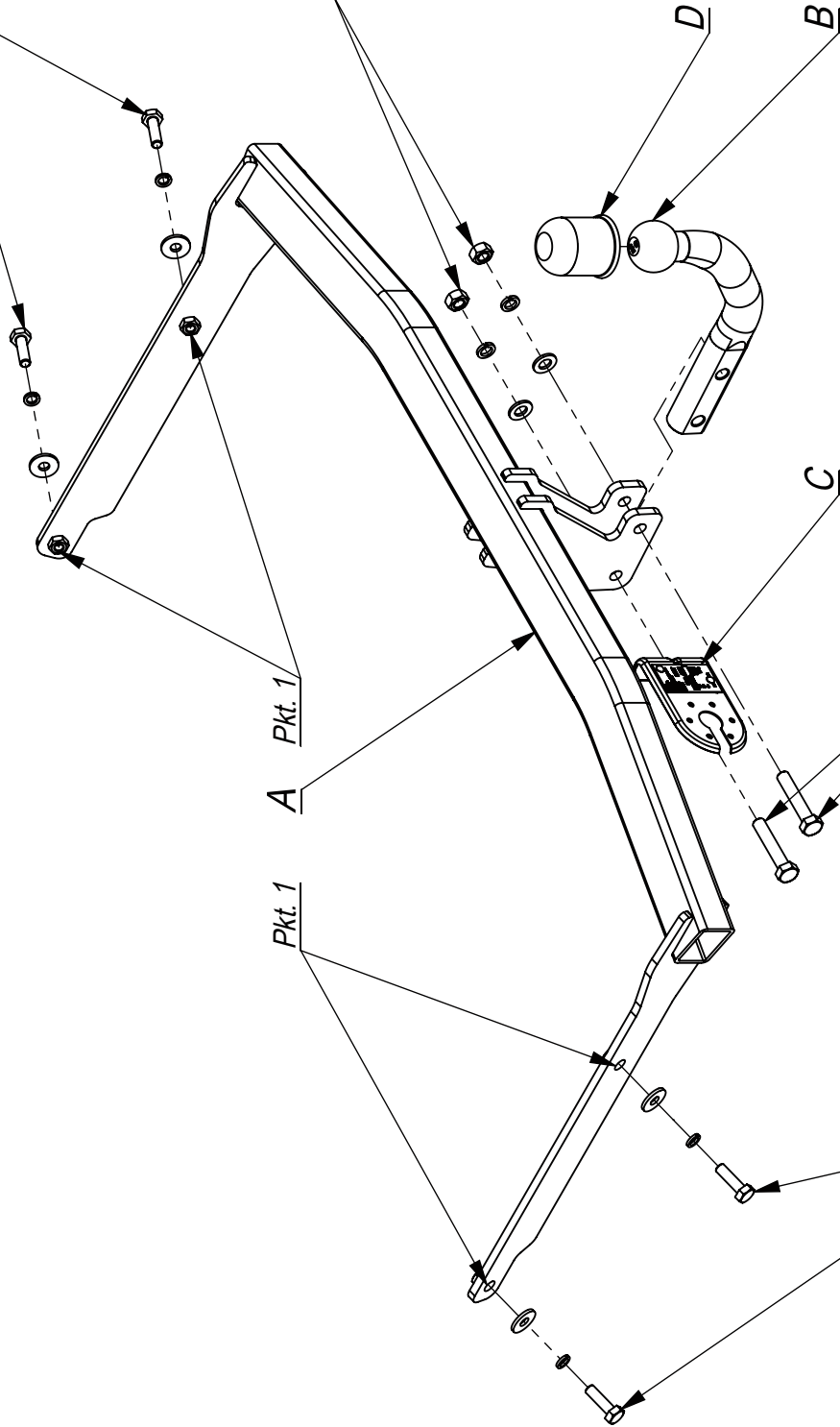
	A	x1		M12x70	2
				M10x40	4
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	2
				12,2	2
				10,2	4

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkładka spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkładka okrągła 13,0 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt



Nr katalogowy  
E/037

Marka  
Ford Focus C-Max; Htb

od 2004 ->  
od 09/04 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak.
- Wsunąć zaczep do podłużnic. Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach (pkt 1) przykręcić zaczep śrubami M10x40 8.8 stosując nakładki.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka o wymiarach 50x40.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Insert the tow bar in the metal clamps. Screw the tow bar, through the technological holes in the metal clamps (point 1), with bolts M10x40 8.8 using plates.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x40 in the lower part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Serrer le pare-chocs.
- Insérer l'attache aux longerons. Visser l'attache par les boulons M10x35 8.8 à travers les ouvertures de longerons (point 1) en utilisant les plaquettes.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir le pare-chocs en partie basse de 50x40.
- Fixer un pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

