

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Mercedes Benz W201 ab Bj. 12.82 -



Bestell-Nr. WYR230207R

23 02 07R / 10.06.2019

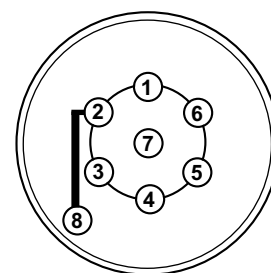
Inhalt:	1 Leitungsstrang 3 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	2 Durchführungstülle	4 Sprengring
	1 Leitungsstrang 5 adrig	1 Halteblech für Relais	1 Schraube M5x10	6 Kabelbinder
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchtenfassung incl. Leuchte	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	1 Relaisstecksockel mit Kabeln	4 Mutter M5	1 Halteblech Relais

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den beiden Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung der Kabelstränge (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle zwei Löcher ca. Ø 6 mm in das Kofferraumheckblech. Diese Bohrungen sind auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 3- und 5-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachten Durchführungen vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufchieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß

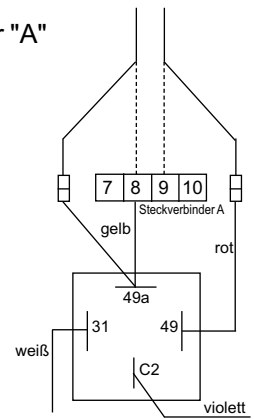


Kontaktbelegung der Steckdose

5. An den beiden Heckleuchten befinden sich die Steckverbinder. Diese Steckverbinder lösen.
 - a) Der Steckverbinder des Kabelbaumes mit dem **schwarz/grün, grau/rot** und **braunen** Kabel auf die freigemachte Stelle der **rechten Heckleuchte** einstecken und auf diesen Stecker den original Steckverbinder vom Fahrzeug stecken.
 - b) Den Steckverbinder mit dem **grau/weiß, grau, grau/schwarz, schwarz/rot, und schwarz/weißen** Kabel auf die freigemachte Stelle der **linken Heckleuchte** einstecken und auf diesen Stecker den original Steckverbinder vom Fahrzeug stecken.

6. Montage der zweiten Kontroll-Leuchte:

- a) In der Zentralelektrik die abgehenden Kabelstränge auseinanderbiegen und den Stecker "A" ganz links, erste Reihe, gesehen vom linken Vordersitz aus, kräftig herunterdrücken und abziehen.
- b) Die Rasternase von Kammer 8 leicht aufbiegen und mit einem Schraubenzieher das schwarz/weiß/grüne Kabel herausziehen. Das gelbe Kabel mit dem Stecker vom beiliegenden Relaisstecksocket mit den schwarz/weiß/grünen Kabel verbinden und mit einem Isolierband umwickeln. Das gelbe Kabel mit der Steckbuchse in die Kammer 8 einstecken und verrasten lassen.
- c) Die Rasternase von Kammer 9 leicht aufbiegen und mit einem Schraubenzieher das schwarz/rot/grüne Kabel herausziehen. Das rote Kabel mit dem Stecker vom beiliegenden Relaisstecksocket mit den schwarz/rot/grüne Kabel verbinden und mit einem Isolierband umwickeln. Die Kammer 9 bleibt leer.
- d) Das beiliegende Relais in den Relaisstecksocket stecken und mit beiliegender Schraube M5x10 an einen geeigneten Platz befestigen.
- e) Die Leitung **weiß** vom Relaissocket an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
- f) Das Kombiinstrument ausbauen. An der Stelle der Lampenfassung (Anhängersymbol) das Klebeband entfernen und die mitgelieferte Fassung mit Leuchtebefestigen. Das violette Kabel an der Fassung der zweiten Kontrollleuchte anschließen. Das Kombiinstrument wieder einbauen.



Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Electrical Set for Trailer Connection

7-pin Mercedes Benz W201 manufactured from 12.82 -

GB

Part no.: WYR230207R

23 02 07R / 10.06.2019

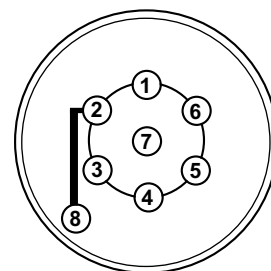
Packing list:	1 3-conductor cable set	1 Relay with C2 output	2 Rubber grommet	4 Spring washer
	1 5-conductor cable set	1 Mounting plate for relays	1 Screws M5X10	6 Cable ties
	1 Socket 7-pin	1 Control light frame with a lamp	3 Screws M5X35	1 Sheet-metal screw
	1 Socket retaining plate	1 Relay socket with conductors	4 Nuts M5	1 Mounting plate for relays

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery
2. Remove covers inside boot located near standing lights.
3. In order to connect electric bunch to connection socket drill two 6mm diameter holes in proper places at the back wall of vehicle. Expand existing holes to 20mm diameter. Secure the hole with anticorrosion agent. Fix the provided cable terminal in the drilled hole
4. Connect the cable set in the following way:
 - a) Bring the 3/5 wire end of the wiring set with a sleeve terminal through the bushing (made at item 3) from the boot space outwards and further on, through the hole on the socket clamp.
 - b) Draw attached rubber socket retaining plate over the end of cable set (if necessary use anti-friction agent),
 - c) Disassemble the socket and connect cables according to the following assignment:

Picture1

<u>Function:</u>	<u>Contact description:</u>	<u>Cable colour:</u>
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black
Fog light	8 (58-b)	grey/white

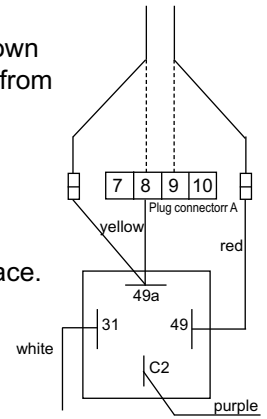


Contact description in 7-pin socket

5. There are plug connections in both tail lights. Disassemble them:
 - a) Connect connection bunch joint with **black/green, grey/red** and **brown** leads to **right tail lights**, and connect original vehicle plug to this connection,
 - b) Connect connection bunch joint **grey/white, grey, grey/black, black/red, black/white** to left tail lights, and connect original vehicle plug to this connection,

6. Installing the second control light:

- a) In the central electrical system, spread out the outgoing wiring harnesses, press down firmly and pull out the plug "A" located completely to the left in the first row, looking from the perspective of the left front seat.
- b) Bend the ratchet nose of chamber 8 slightly upwards and pull out the black, white and green cable using a screwdriver. Connect the yellow cable with the plug from the supplied relay socket to the black and white and green cable and wrap it in insulation tape. Insert the yellow cable with the plug into chamber 8 and lock it in place.
- c) Bend the ratchet nose of chamber 9 slightly upwards and pull out the black, red and green cable using a screwdriver. Connect the red cable with the plug from the supplied relay socket to the black and red and green cable and wrap it in insulation tape. Chamber 9 remains empty.
- d) Insert the supplied relay into the relay socket and fix it with the supplied M5x10 screw in place.
- e) Connect the **white** cable from the relay socket to a suitable **ground point**.
- f) Remove the indicators assembly. Remove the adhesive tape from the lamp frame (trailer symbol) and attach to the lamp a socket supplied with the assembly. Connect the purple wire to the second control light frame. Re-install the indicators assembly.



Secure the cable set with supplied cable ties, re-install all trims and other parts which were removed during installation.

Connect the earth lead to the battery and check all vehicle functions with connected trailer or suitable testing device. If the trailer is connected, the indicator lamp blinks when direction indicators (3 x 21W) or warning lights (6 x 21W) are on.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 7 pôles pour Mercedes Benz W201 à partir de la date de fabrication 12.82 -

No art.: WYR230207R



23 02 07R / 10.06.2019

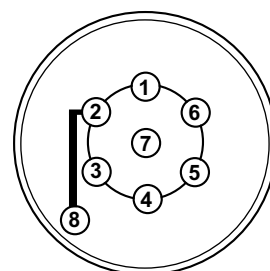
Contenu 1 Faisceau électrique à 3 fils	1 Relais avec sortie C2	2 Anneau en gomme	4 Rondelles élastiques
1 Faisceau électrique à 5 fils	1 Plaque de fixation pour relais	1 Boulons M5X10	6 Bornes à bande
1 Prise de branchement à 7 pôles	1 Douille de l'indicateur lumineux avec l'éclairage	3 Boulons M5X35	1 Vis à tôle
1 Rondelle à pris	1 Prise de relais avec les câbles	4 Ecrous M5	1 Plaque de fixation pour relais

Instruction de montage

1. Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
2. Démonter les revêtement intérieurs du coffre, situés à côté des feux gauches de position.
3. Afin d'amener le faisceau électrique jusqu'à la prise de branchement, il faut percer deux orifices de diamètre de 6mm dans la position appropriée de la paroi arrière du coffre. Augmenter les orifices existant jusqu'au diamètre de 20mm. Protéger la bordure avec un produit anticorrosion. Monter l'extrémité du câble joint dans le trou percé.
4. Brancher le faisceau au jack en procédant de la manière suivante :
 - a) Amener l'extrémité de l'ensemble de câbles à 3/5-brins avec la douille extrême par la sortie réalisée dans le point 3 dans l'espace du coffre à bagages à l'extérieur et ensuite par le trou dans la poignée de la prise.
 - b) mettre la rondelle à jack sur le bout du faisceau de câbles (en cas de besoin utiliser un produit glissant) ,
 - c) démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant :

Image1

<u>Circuit électrique:</u>	<u>Indication de jack:</u>	<u>Couleur du câble:</u>
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	marron
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position droits	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58-L)	gris/noir
Feux antibrouillard	8 (58-b)	gris/blanc

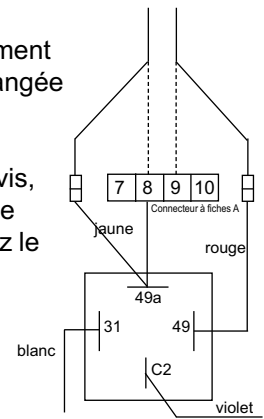


Connecteur des câbles le jack à 7 poles

5. Aux feux arrière, il y a les connecteurs mâles. Il faut les débrancher:
 - a) brancher le connecteur du faisceau électrique avec les câbles **noir/vert, gris/rouge et marron** aux **feux droits arrière**, brancher la fiche de contact originale du véhicule au connecteur,
 - b) brancher le connecteur du faisceau électrique avec les câbles **gris/noir, gris, gris/noir, noir/rouge, noir/blanc** aux **feux gauches arrière**, brancher la fiche de contact originale du véhicule au connecteur.

6. Installation du deuxième indicateur lumineux :

- a) Dans le système électrique central écartez les faisceaux de câbles, appuyez fortement vers le bas la fiche « A » qui est située complètement à gauche dans la première rangée de la perspective du siège avant gauche, puis retirez-la.
- b) Pliez légèrement vers le haut le nez du loquet de la chambre 8 à l'aide d'un tournevis, retirez le câble noir-blanc-vert. Connectez le câble jaune avec la fiche de la prise de relai fournie au câble noir-blanc-vert et enveloppez-le avec le ruban isolant. Insérez le câble jaune avec la fiche dans la chambre 8 et bloquez-le.
- c) Pliez légèrement vers le haut le nez du loquet de la chambre 9 à l'aide d'un tournevis, retirez le câble noir-rouge-vert. Connectez le câble rouge avec la fiche de la prise de relai fournie au câble noir-rouge-vert et enveloppez-le avec le ruban isolant. Insérez le câble jaune avec la fiche dans la chambre 9 et bloquez-le.
- d) Insérez le relai fourni au kit dans la prise de relai et fixez-le avec une vis M5x10 fournie dans un endroit approprié.
- e) Connectez le câble **blanc** de la prise de relai à un **point de mise** à terre approprié.
- f) Démontez l'ensemble des indicateurs. Retirez le ruban adhésif de la douille de la lampe (symbole de la remorque) et fixez la prise fournie à la lampe. Connectez le fil violet à la douille du deuxième indicateur lumineux. Réinstallez l'ensemble d'indicateurs.



Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.

Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.

Le voyant clignote quand les indicateurs de directions (3x21W) ou les feux de détresse (6x21W) sont allumés et la remorque est accrochée.