

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE lt. DIN/ISO NORM 1724

PONTIAC TRANSPORTER 1993-
Europäische Modelle

Bestell Nr.: PON-001-L

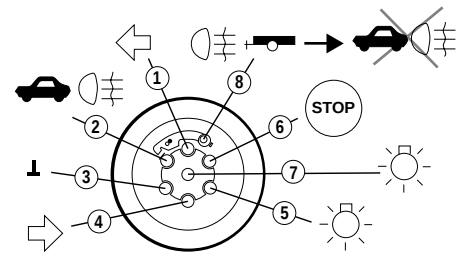
1. Das Minuskabel von der Batterie entfernen.
Die beiden Heckleuchtesätzen demontieren.
Die Verkleidung im Kofferraum herausnehmen, und die Verkleidung des Daches so demontieren, dass die 4-Polige Steckverbinder des Nebelschlußleuchten sichtbar ist.
2. Unter den beiden Heckleuchtesätzen ein Loch bohren, oder einen Gummistopfen verwenden.
Die Metallsplinter sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln.
Die Kabeltülle im Loch befestigen.
3. Das Ende mit dem gelben, roten, schwarzen Kabel durch das linke Loch zur Steckdose führen.
Das gleiche mit dem anderen Ende an der rechten Seite vornehmen.
Den Kabelbaum mittels den mitgelieferten Kabelbändern befestigen.
Die Abdeckplatte über die Kabelende schieben.
Den Kontaktträger aus der Steckdose nehmen und Kabel wie folgt anschließen:

Anhänger Beleuchtung:

Kontakt Nr.:

Kabelfarbe:

Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



4. Die anderen Ende des Kabelbaumes werden wie folgt angeschlossen:
Hinter den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder.
Diese Verbinder freimachen und das gelbe, rote und schwarze Ende des Kabelbaumes übereinstimmend an der linken Seite anschließen.
Das andere Ende wird an der rechten Seite befestigt.
Das Ende des Kabelbaumes mit dem blauen und grauen Kabel übereinstimmend hinter die Verkleidung des Daches anschließen.
Das weiße Massekabel an die Fahrzeugmasse befestigen.
5. Montage der zweiten Kontrollleuchte:
Die zweite Kontrollleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im Instrumentenbrett befestigt werden.
Ein 8 mm großes Loch bohren und die Kontrollleuchte im Instrumentenbrett montieren.
Das vorhandene Relais wird entfernt.
Im Sockel wird der mitgelieferte Blinkgeber eingesteckt.
Das weiße Kabel mit der Fahrzeugmasse verbinden, und das violette Kabel auf das C2 Kontakt des mitgelieferten Blinkgebers stecken.
6. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.
Die abmontierten Teile und die entfernten Verkleidungen wieder montieren und befestigen.
Die Kontrollleuchte blinkt, wenn beim angeschlossenem Anhänger und wenn die Blinker (3x21 Watt) oder Warnblinkanlage (6x21 Watt) eingeschaltet sind.