

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Opel Frontera ab Bj. 91 - 10.98

Bestell-Nr. WYR272013R

27 20 13R / 10.04.2019

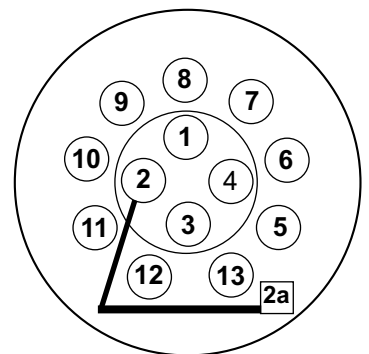
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	1 Kontrollleuchte	4 Mutter M5	6 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 13 polig	2 Durchführungstülle	1 Schraube M5 x 10	2 Schrumpfschlauch
	1 Steckdosendichtung	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	4 Abzweigschnellverbinder (1 x res.)
	1 Relais mit C2 Ausgang	4 Sprengring	4 Kabelbinder 200 mm	1 Halblech Relais

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.
3. Zur Durchführung der beiden Kabelstränge (Funktion Nebelschlußleuchte) bohren Sie (bei 4-türigen Modellen schon vorhanden) bei den 2-türigen Modellen, unter dem Fahrzeugheck links und rechts in den Seitenholmen zu den Rückleuchten ein ein Loch mit  $\varnothing$  17 mm. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	weiß
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau / weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose aufden Microschalter aufgesteckt.
  - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
  - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Mittig unter dem Fahrzeugheck (hinter der Stoßstange im Bereich der Kennzeichenhalterung) befindet sich ein 6-fach Steckgehäuse am fahrzeugseitigen Leitungsstrang.
- Die Schutzkappe des fahrzeugseitigen Steckgehäuse 6-fach entfernen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
7. Den Leitungsstrang mit den Leitungen **grau/weiß , blau/rot, gelb, weiß/braun und rot/blau** vom Leitungssatz zu der linken Schlußleuchte verlegen. Den verbleibenden Leitungssatz mit der Leitung grau/weiß zu der rechten Schlußleuchte verlegen. Die Gummitülle vom Leitungssatz in den Durchführungen positionieren.
- Die fahrzeugseitige Leitung rot/grün mit der Funktion der Nebelschlußleuchte auf beiden Seiten durchtrennen und einen Schrumpfschlauch halb aufstecken. Diesen mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
  - Je einen Abzweigschnellverbinder an den Leitungen die zu der Schlußleuchte führen anschließen und die Leitungen grau/weiß mit den Flachsteckern einstecken.
  - Die beiden verbleibenden fahrzeugseitigen Leitungen werden nicht mehr benötigt.
  - Auf der linken Seite einen Abzweigschnellverbinder an die fahrzeugseitige Leitung rot/gelb mit der Funktion der Rückfahrleuchte anschließen und den Flachstecker der Leitung blau/rot einstecken.
8. Die Leitungen **braun** und **weiß/braun** an einen geeigneten fahrzeugseitigen **Massepunkt** unter dem Fahrzeugheck anschließen.

#### 9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- Verkleidung links im Fußraum auf der Fahrerseite ausbauen und das fahrzeugseitige Relais entfernen (wird nicht mehr benötigt). Beiliegendes Blinkrelais einstecken und wenn nötig mit Schraube M5 x10, Sprengring und Mutter an geeigneter Stelle im Fußraum befestigen.
- Hinweis: Durch einschalten der Warnblinkanlage kann überprüft werden, ob fahrzeugseitig die Kontrollleuchte für den Anhänger im Kombiinstrument vorhanden ist (grünes Anhängerkupplungssymbol). Falls dieses vorhanden ist wird die beiliegende Kontrollleuchte nicht mehr benötigt.
- Kontrollleuchte ist nicht vorhanden: Die Verkleidung unter den Armaturenbrett fahrerseitig, die Blende vom Kombiinstrument ( mit Schaltereinheiten) und das Kombiinstrument ausbauen. Die beiliegende Kontrollleuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombiinstrument stecken und durch drehen verrasten (siehe dazu Betriebsanleitung).

#### 10. Stromversorgung Anhänger:

In das beiliegende Steckgehäuse 3-fach die Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun wie unten abgebildet in das Gehäuse einstecken und verrasten. Dieses Steckgehäuse 3-fach ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

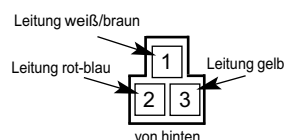
Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Anschluß des Steckgehäuse 3-fach:



Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.