

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Fiat Marea Kombi ab Bj. 11.99 -
für Fzg. mit Checkkontroll

Bestell-Nr. WYR121107R

12 11 07R / 21.03.2019

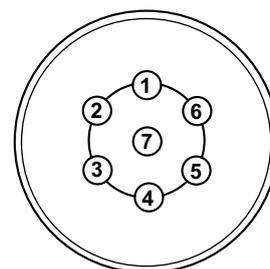
Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Schraube M5 x 10	2 Anschlußleitungen rot (kurz)	2 Schutzkappen
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Durchführungstülle	2 Sicherungshalter
	1 Steckdosendichtung	4 Sprengring	8 Kabelbinder 100mm	2 Sicherungen 15A
	1 Modul UN-11	4 Mutter M5	2 Kabelbinder 300mm	2 Blechschraube

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie den Kofferraumbodenteppich und das Reserverad. Beide Seitenverkleidungen ausbauen und die Abdeckblende der Einladekante demontieren. Bauen Sie beiden Rückleuchten aus.
3. Zur Durchführung des Kabelstrangs (Anschluß Steckdose), befindet sich außermittig rechts der Einladekante Kofferraum ein Gummistopfen, diesen entnehmen.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende mit der Steckverbindung 5-fach zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach der linken Schlußleuchte, einschließlich der vorhandenen Durchführungstülle in den Kofferraum zurückziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatz zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse des Leitungssatzes nach außen verlegen, montierte Durchführungstülle in die Durchführungsöffnung so einsetzen, daß der Leitungsaustritt nach außen zeigt. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet, entlang der Einladekante Kofferraum zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach der rechten Schlußleuchte, einschließlich der vorhandenen Durchführungstülle, in den Kofferraum zurückziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatz zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse des Leitungssatzes nach außen verlegen, montierte Durchführungstülle in die Durchführungsöffnung so einsetzen, daß der Leitungsaustritt nach außen zeigt. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
 - Die Kabelschuhe der Leitung braun und braun an den fahrzeugseitigen Massepunkt anschließen.
8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 22-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
9. Die Leitungen **rot** vom Modul aus, durch das Fahrzeug nach vorne zur Batterie verlegen (vorhandene Kabeldurchführung im Fahrzeug verwenden). Die beiden Leitungen in jeweils einen der mitgelieferten Sicherungshalter einstecken. Die Sicherung in den Sicherungshalter stecken und die beiden Anschlußleitungen rot in die freien Steckanschlüsse der Sicherungshalter einstecken, die Ringöse an Klemme 30 (Batterie+) befestigen.

Zusatzhinweis :Bei Fahrzeugen ab Baujahr 99 ist die Sicherung 1 (10A) im Fahrzeug durch eine 15A Sicherung zu ersetzen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.