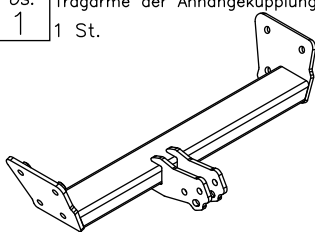
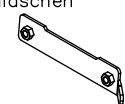

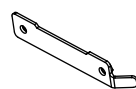

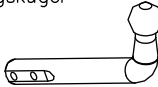
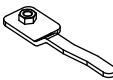





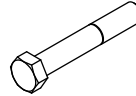

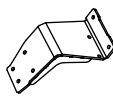





Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6	Right Seitenlaschen 1 St.	Pos. 12	Schraube 8.8 B 6 St. M10x35mm
					
		Pos. 7	Linker Seitenlaschen 1 St.	Pos. 13	Mutter 8 B 6 St. M12
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 8	Seitenlaschen 1 St.	Pos. 14	Unterlegscheibe 10 St. Ø 13 mm
					
Art.nr-KL1R30					
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 9	Seitenlaschen 1 St.	Pos. 15	Unterlegscheibe 6 St. Ø 10,5 mm
					
Art.nr-BL1R30					
Pos. 4	Halter rechts 1 St.	Pos. 10	Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm	Pos. 16	Federring 10 St. Ø 12,2 mm
					
Pos. 5	Halter links 1 St.	Pos. 11	Schraube 8.8 B 8 St. M12x35mm	Pos. 17	Federring 6 St. Ø 10,2 mm
					
		Pos. 18	Kugelschutz 1 St.		



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **R30**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **FIAT**
Modell: **STILO**
Typ: **3/5 Türen, außerhalb Abarth**
ab Bj. 10.2001 bis 03.2007

Technische Daten:
D – Wert : **7,73 kN**
Max. Masse Anhänger: **1400 kg**
Max. Stützlast: **60 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 0776

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

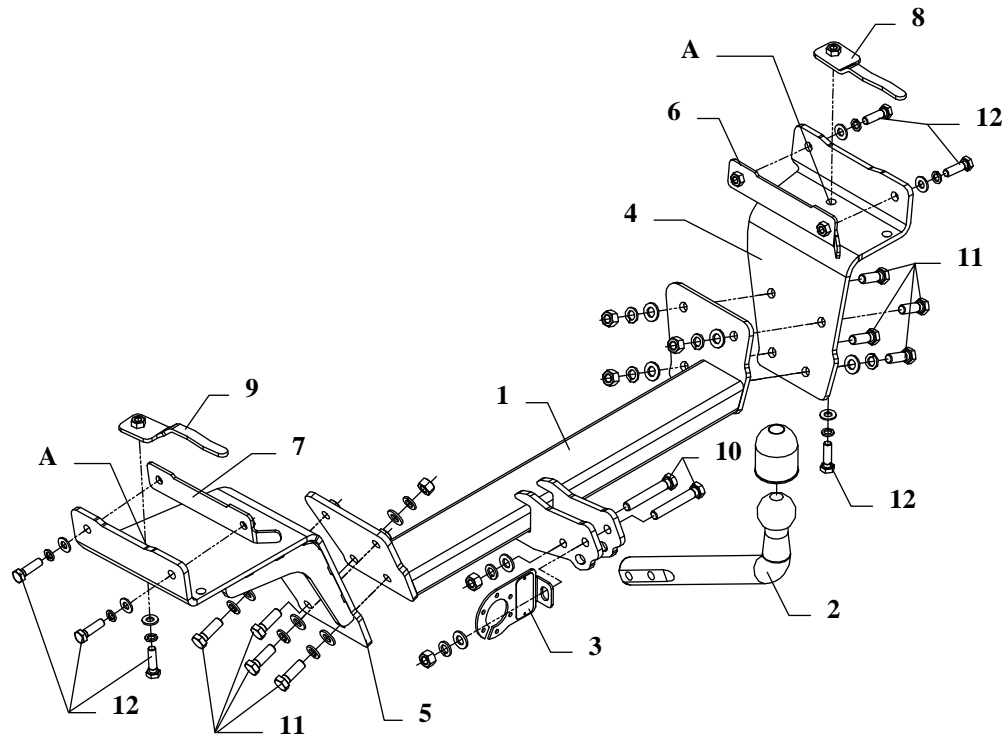
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **R30**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FIAT STILO, 3/5 Tüer, außerhalb Abarth**, ab Bj. 10.2001 bis 03.2007, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1400 kg** und der Kugelstützlast von max. **60 kg**.

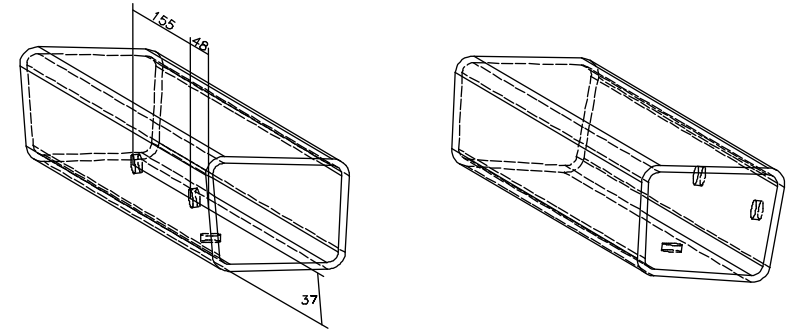
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Die Außenseiten des linken und rechten Längsträgers reinigen, dann je zwei Löcher $\varnothing 1\text{mm}$ (siehe die Zeichnung unten) bohren.



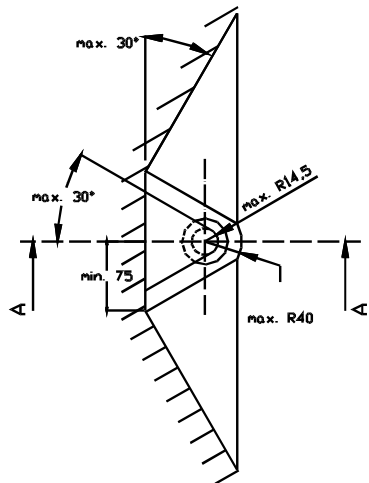
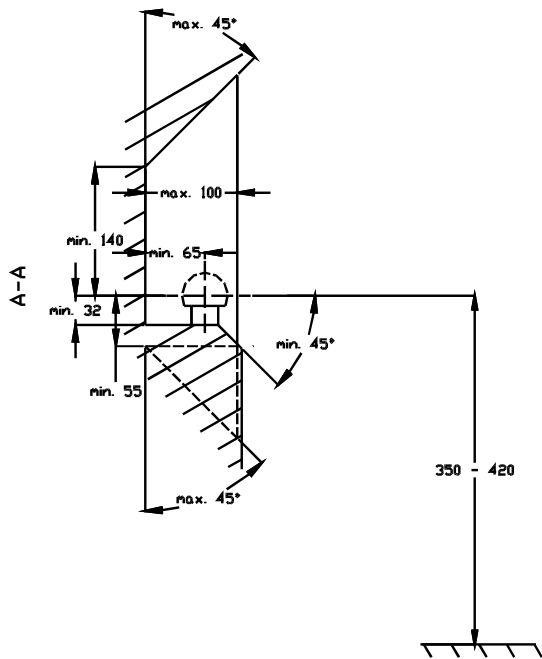
3. Die Anhängerhalter (Pos. 5 - linke Seite, Pos. 4 – rechte Seite) an die ausgeführten Löcher legen und mit den Seitenlaschen (Pos. 6 u. 7) verschrauben. Pos. 6 u. 7 in die Längsträger einsetzen und dann durch die Löcher (Pos. A) der Halter (Pos. 4 u. 5) die Löcher $\varnothing 1\text{mm}$ bohren und mit die Laschen (Pos. 8 u.9), die in die Längsträger eingesetzt werden, verschrauben.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an die auf diese Weise vorbereiteten Vorrichtungen anlegen und mit den Schrauben M12x35mm (Pos.11) verschrauben.
5. Die Stoßstange montieren.
6. Die Kupplungskugel (Pos. 2) mit den mitgelieferten Schrauben: M12x75mm (Pos. 10) verschrauben. Den Steckdosenhalter (Pos. 3), wie auf der Zeichnung, mit der ersten von diesen Schrauben festziehen.
7. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

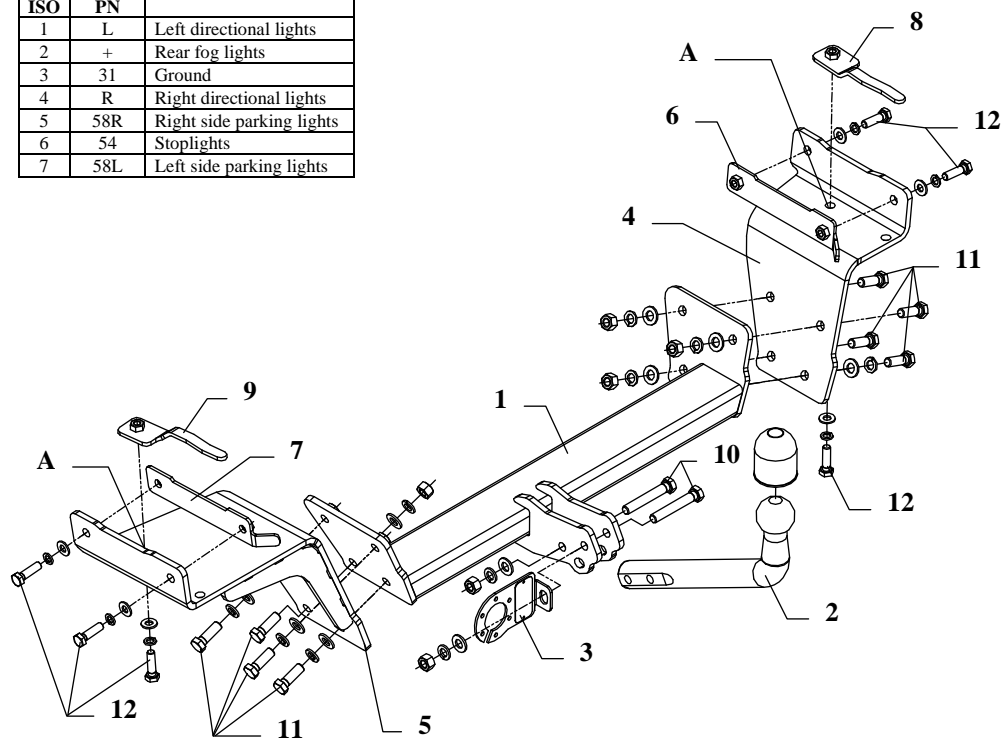


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towing hitch is designed to assembly in following cars: **FIAT STILO 3/5 doors, except Abarth**, produced since 10.2001 till 03.2007, catalogue no. **R30** and is prepared to tow trailers max total weight **1400 kg** and max vertical load **60 kg**.

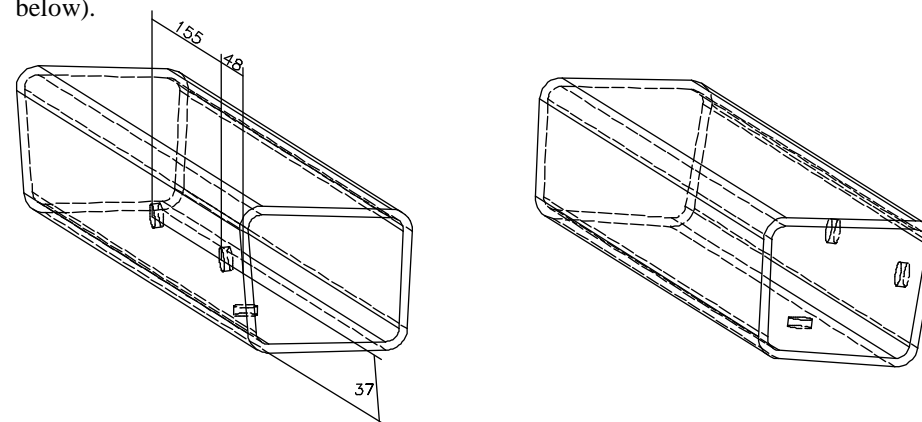
From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be install in points described by a car producer. Before installation the towing hitch please look at the page 264 of the car instruction.

Fitting instructions

1. Remove the rear bumper.
2. Outside the left and right chassises drill two holes $\varnothing 11\text{mm}$ in each ones (see fig. below).



3. Position the bracket (pos. 5 – the left side) and brakcet (pos. 4 – the right side) at the earlier drilled holes and fix with the side fish-plates – pos. 6 and 7 (put it earlier into the chassis). Then through the holes (pos. A) of the brackets (pos. 4 and 5) drill holes $\varnothing 11\text{mm}$ and fix with the fish-plates cpl. – pos. 8 and 9 (put it earlier into the chassis also).
4. Position the main bar of the towing hitch (pos. 1) and fix with bolts M12x35mm (pos. 11).
5. Mount the bumper.
6. Position the ball of towing hitch (pos. 2) with socket plate (pos. 3) and fix with M12x75mm (pos. 10) bolts from the towing hitch accessories.
7. Tighten all nuts and bolts according the torque shown in the table.
8. Connect the electric wires according to the instructions of the car.
9. Complete the paint cover of towing hitch (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

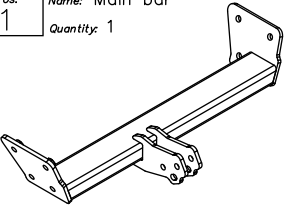
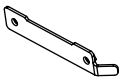
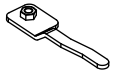





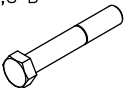

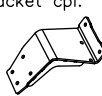



NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 6 Name: Right side fish-plate cpl. Quantity: 1	Pos. 12 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x35mm
	Pos. 7 Name: Left side fish-plate cpl. Quantity: 1	Pos. 13 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M12
	Pos. 8 Name: Right fish-plate cpl. Quantity: 1	Pos. 14 Name: Plain washer Quantity: 10 Dim.: Ø 13 mm
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1		
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 9 Name: Left fish-plate cpl. Quantity: 1	Pos. 15 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,5 mm
		
Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm	Pos. 16 Name: Spring washer Quantity: 10 Dim.: Ø 12,2 mm
		
Pos. 5 Name: Left bracket cpl. Quantity: 1	Pos. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 8 Dim.: M12x35mm	Pos. 17 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,2 mm
		
	Pos. 18 Name: Ball cover Quantity: 1	



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **R30**

Designed for:

Manufacturer: **FIAT**

Model: **STILO**

Type: **3/5 doors, except Abarth**

produced since 10.2001 till 03.2007

Technical data:

D-value: 7,73 kN

maximum trailer weight: **1400 kg**

maximum vertical cup load: **60 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0776

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

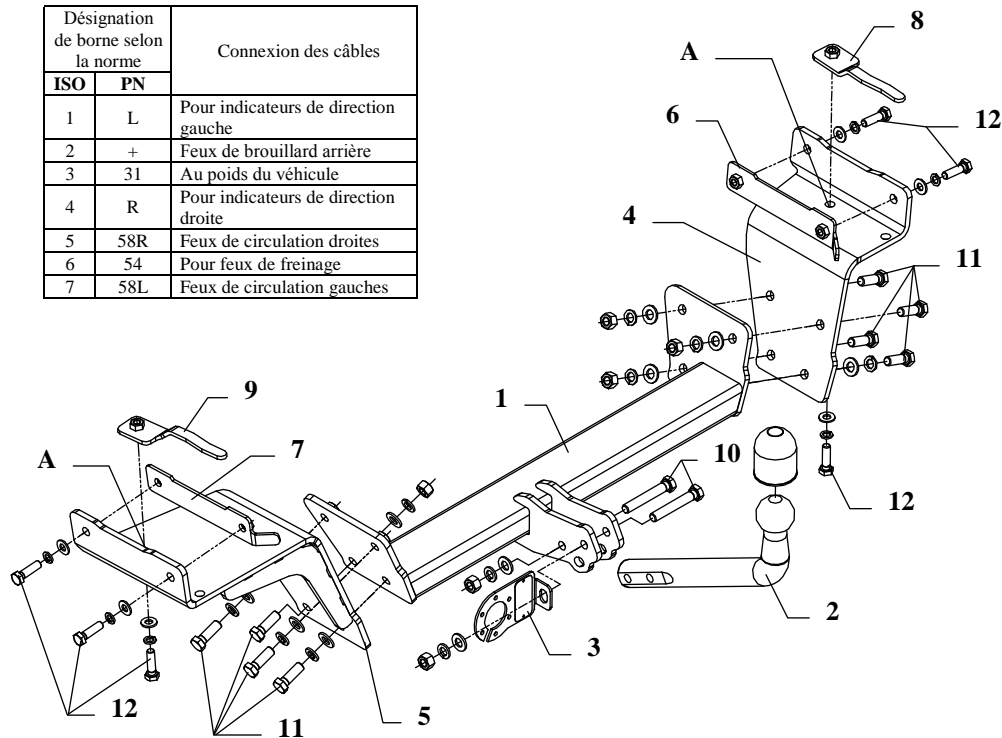
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FIAT STILO, 3/5 portes, sauf Abarth**, produit à partir de 10.2001 au 03.2007, numéro de catalogue **R30** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1400 kg** et de la pression totale sur la boule max **60 kg**.

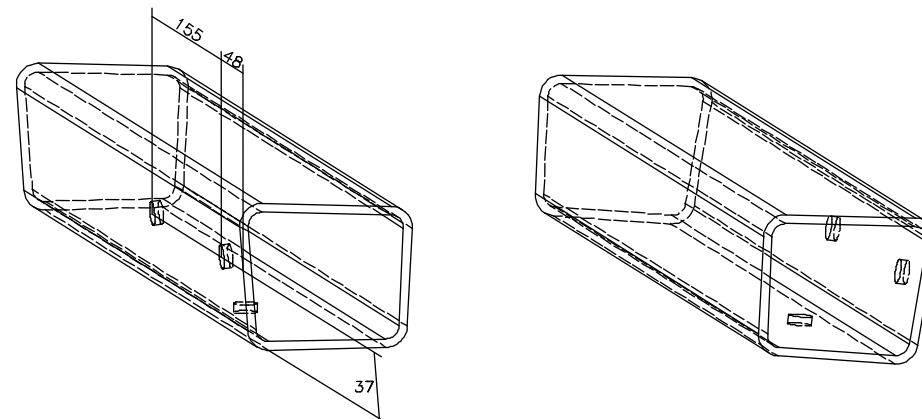
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Démontez le pare-chocs.
2. Marquer les trous sur la partie extérieure du longeron gauche et droit, ensuite percer les trous $\varnothing 11$ mm (voir le dessin ci-dessous).



3. Placer l'appui de l'attelage (pos.5 – côté gauche) et l'appui de l'attelage (pos.4 – côté droit) aux trous effectués et serrer avec les éclisses latérales (pos. 6 et 7), qui doivent être introduites à l'intérieur du longeron. Ensuite, percer les trous $\varnothing 11$ mm à travers des trous (pos.A) des appuis (pos.4 et 5) et serrer avec les éclisses complètes (pos.8 et 9) introduites à l'intérieur du longeron.
4. Placer la poutre de l'attelage (pos.1) aux éléments ainsi préparés et serrer à l'aide des vis M12x35mm (pos. 11).
5. Monter le pare-chocs.
6. Serrer la boule d'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x75mm (pos.10).
7. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
8. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
9. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

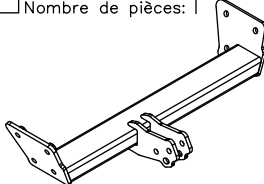
Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1	Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 6	Éclisse droite Nombre de pièces: 1	Pos. 12	Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 6
		Pos. 7	Éclisse gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 13	Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 6
Pos. 2	Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 8	Éclisse droite Nombre de pièces: 1	Pos. 14	Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 10
Pos. 3	Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 9	Éclisse gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 15	Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 6
Pos. 4	Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 10	Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2	Pos. 16	Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 10
Pos. 5	Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 11	Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 8	Pos. 17	Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 6
				Pos. 18	Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **R30**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **FIAT**

Modèle: **STILO**

Type: **3/5 portes, sauf Abarth**

Produit à partir de 10.2001 au 03.2007

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 7,73 kN**

Poids maximal de remorque: **1400 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **60 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le
règlement CEE-NU 55.01: **E20-55R-01 0776**

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

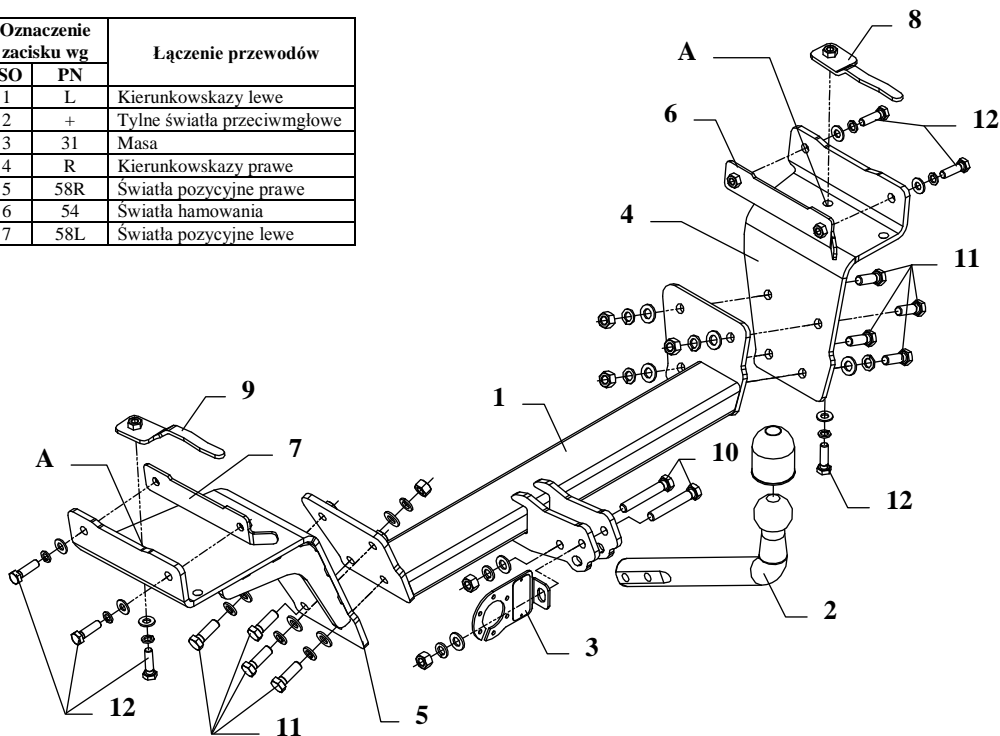
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg ISO		PN	Łączenie przewodów
1	L		Kierunkowskazy lewe
2	+		Tylne światła przeciwmgłowe
3	31		Masa
4	R		Kierunkowskazy prawe
5	58R		Światła pozycyjne prawe
6	54		Światła hamowania
7	58L		Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT STILO 3/5 drz., poza Abarth** produkowanym od 10.2001r. do 03.2007r., numer katalogowy **R30** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1400kg** i nacisku na kulę max **60kg**.

OD PRODUCENTA

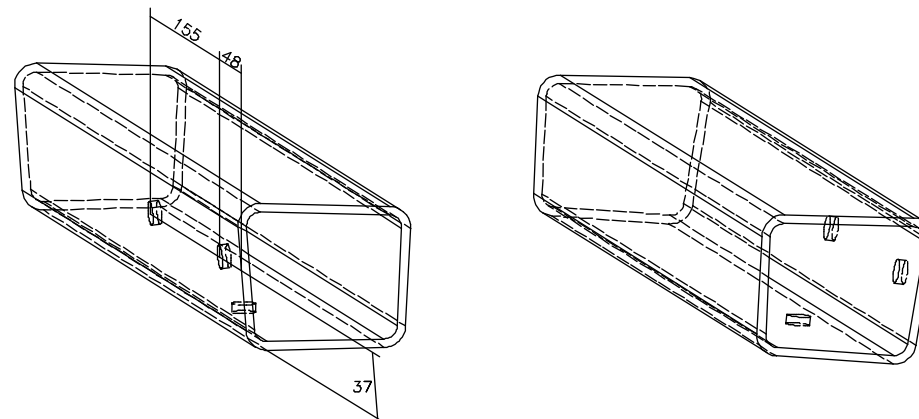
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Przed rozpoczęciem montażu zaczepu należy zapoznać się z treścią instrukcji montażu, a o ile jest to możliwe z treścią instrukcji samochodu na stronie 264.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Po zewnętrznej stronie lewej i prawej podłużnicy natrasować, a następnie wiercić po dwa otwory $\varnothing 11\text{mm}$ (patrz rys. poniżej).



3. Do uprzednio wykonanych otworów przyłożyć wspornik zaczepu (poz. 5 – lewa strona) oraz wspornik zaczepu (poz. 4 – prawa strona) i skrócić z nakładkami bocznymi (poz. 6 i 7), które należy wprowadzić do wnętrza podłużnicy, a następnie poprzez otwory (poz. A) wsporników (poz. 4 i 5) przewiercić otwory $\varnothing 11\text{mm}$ i skrócić z nakładkami kompletnymi (poz. 8 i 9) wprowadzonymi do wnętrza podłużnicy.
4. Do tak przygotowanych elementów przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 11).
5. Zamontować zderzak.
6. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 10) z wyposażenia zaczepu.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Nakładka boczna prawa kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10x35mm
	Poz. 7 Nazwa: Nakładka boczna lewa kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Nakładka prawa kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Nakładka lewa kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M12x35mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm
		Poz. 18 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT STILO

3/5 drz., poza Abarth

produkowanego od 10.2001r. do 03.2007r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R30**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **STILO**

Typ: **3/5 drz., poza Abarth**

produkowanym od 10.2001r. do 03.2007r.,

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi

regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0776

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **7,73 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$