

PRESSEINFORMATION KW 38/I

Zug um Zug: SUVs erobern immer mehr Marktanteile Rameder bietet Anhängerkupplungen für (fast) alle Sport Utility Vehicles

Sport Utility Vehicles waren 2018 erstmals die beliebteste Fahrzeuggattung in Deutschland. Dieser Trend dürfte auch den Anhänger-Markt weiter beleben, denn als Zugfahrzeug eignen sich viele SUVs bestens. Wer eine passende Kupplung preiswert und in hoher Qualität nachrüsten möchte, wird bei Rameder fündig. Das Unternehmen mit dem bekannten Online-Shop www.kupplung.de ist Europas führender Anbieter auf diesem Gebiet.

VW T-Roc oder Audi Q2? Aber sicher! Hyundai Tucson? Sowieso! Mercedes GLC? Ohne Frage! Porsche Macan? Na klar! BMW X3 und X5? Die volle Auswahl! All diese und nahezu alle weiteren Modelle auf dem deutschen Markt lassen sich mit einer Anhängerkupplung von **Rameder** zur Zugmaschine machen. Dabei spielt es keine Rolle, ob eine starre Kupplung gewünscht wird oder ein schickes abnehmbares Exemplar. Selbst schwenkbare Versionen sind möglich. Wer statt eines modischen SUVs lieber einen klassischen „Geländehaudegen“ vom Schläge des Land Rover Defender, des Jeep Wrangler, des Toyota Land Cruiser oder der „klassischen“ G-Klasse fährt, liegt mit **Rameder** und www.kupplung.de ebenfalls goldrichtig. Das Wunschprodukt lässt sich von dortaus auch direkt in eine Fachwerkstatt oder in einen der bundesweit mittlerweile 16 **Rameder Montagepoints** liefern. In letzterem Fall kann die Anbringung zum Festpreis gleich mitbestellt werden.

Die großen Dickschiffe – egal ob SUV, Offroader oder Pick-up – nehmen in der Welt des Anhängertransports eine interessante Sonderstellung ein. Denn in puncto Anhängelast kann vielen Modellen aus diesem Segment kein normaler PKW das Wasser reichen. Fahrzeuge wie VW Touareg, BMW X5, Audi Q7, Range Rover Sport oder Porsche Cayenne dürfen in Kombination mit einem gebremsten Anhänger bis zu 3,5 Tonnen an den Haken nehmen. Somit sind selbst Pferdeanhänger, Auto- oder Boots-Trailer kein Problem mehr. Wer mehr will, muss LKW fahren.

Aber wo steht überhaupt, was man mit einem bestimmten Fahrzeug ziehen darf? Im alten Fahrzeugschein steht die Anhängelast unter den Ziffern 28 und 29, in der neuen Zulassungsbescheinigung in Teil I und da in Feld 0.1 und 0.2. Ein weiterer wichtiger Wert ist die zulässige Stützlast, die sich auf den jeweiligen Typenschildern von Anhängerkupplung und Anhänger befindet. Sie gibt an, welches Gewicht maximal senkrecht von oben auf dem Kugelkopf lasten darf. Außer bei Fahrradträgern ergibt sich dieser Wert nicht absolut aus dem Gewicht des Anhängers, sondern er ist stark von der Ladungsverteilung abhängig. Dabei müssen auch die auftretenden Hebelkräfte berücksichtigt werden. Sollten noch weitere Fragen auftreten, hilft die telefonische Hotline von **Rameder** kompetent weiter – ob mit SUV oder ohne.

Besuchen Sie auch unseren neuen Blog unter: www.kupplung.de/magazin

... oder unsere Facebook-Seite: www.facebook.com/rameder.de

... oder schauen Sie auf Google+ vorbei: plus.google.com/+rameder

Presse-Kontakt: Rameder; Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; E-Mail: j.waldmann@kupplung.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;
D-90571 Schwaig b. Nürnberg Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; E-Mail: ah@ikmedia.de